



LED ŻARÓWKA MOCNA CSP H1 300% DO SOCZEWEK PEUGEOT

CENA:

49,99 PLN

CZAS WYSYŁKI: 24 GODZINY

Kod EAN: 0603827628787



OPIS PRZEDMIOTU

markowa żarówka LED retrofit 300% Ultra Performance COB H1

opowieści o samochodowych zestawach LED o mocy 10000 lum (albo i więcej), czyli prawie 10x tyle, ile emituje żarówka halogenowa, zostawmy między bajkami



nie kupujesz masowo produkowanej tandety

idealna do soczewek

reflektory soczewkowe tworzą znakomitą granicę światła-cienia, więc nie montuje się w nich znacznie słabszych zestawów z diodami CSP/ZES

wadą soczewek jest natomiast ich niska **sprawność** z powodu:

- strat na przesłonie (do 40%)
- wpływu nawet minimalnych zabrudzeń
- niewielkiej trwałości odbłasku (szybko ulega wypaleniu pod wpływem światła UV emitowanego przez żarówki halogenowe/wyładowcze)

dlatego jeśli twoje reflektory projekcyjne mają już kilka lat, potrzebują znacznie **mocniejszego** źródła światła, niż reflektory odbłyśnikowe (zwykłe)

diody LED COB światowego lidera w produkcji oświetlenia półprzewodnikowego o mocy 2 x 36W

technologia COB stosowana jest w najmocniejszych samochodowych zestawach LED (w odróżnieniu od CSP, CREE, ZES, SMD); zapewnia **zwiększenie zasięgu** światła o ok. **30%**, charakteryzując się:

- dobrymi właściwościami **termicznymi**
- wyższą **niezawodnością** i **trwałością** dzięki większej powierzchni chłodzenia
- niewielkimi reaktancjami pasożytniczymi
- wysoką stabilnością (odpornością na wahania napięcia)
- pełną sprawnością w 0,1s
- żywotnością do 30000h

12mm

49mm

86mm

35mm





dlaczego oświetlenie LED nie wyparło jeszcze całkowicie żarówek halogenowych w motoryzacji?

gdyż lampy w większości samochodów przystosowane są do pracy z żarówkami halogenowymi (litera H na kloszu), w których źródłem światła jest bardzo **cienki żarnik** dokładnie w osi żarówki (samym jej środku) tam, gdzie wypada **ognisko** lampy

jednak z diodami LED jest inaczej - świecą **powierzchniowo** i wymagają **chłodzenia** (im mocniejsze, tym sprawniejszego)

dlatego zestaw oświetleniowy LED tym lepiej odwzorowuje geometrię żarówki halogenowej, im **bliżej** osi żarówki (bliżej siebie) są umiejscowione diody

użycie **bardzo wydajnego systemu chłodzenia** firmy **Vortex** pozwoliło rekordowo **zminimalizować grubość trzpienia** chłodzącego pomiędzy diodami LED, dzięki czemu są one ustawione najbliżej **środku osi** żarówki, jak to tylko możliwe w przypadku tak mocnego zestawu LED

aktywne chłodzenie dla zachowania najdłuższej żywotności

"inteligentny", wysokoobrotowy, adaptacyjny (do 12000 obr/min w zależności od temp.) dwukulowy **wentylator** marki **Vortex** zapewnia 20-krotnie lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu z poprzednią generacją żarówek, eliminując jednocześnie zbędny hałas

bardzo wydajny karbowany radiator z aluminium lotniczego przewodzi ciepło znacznie lepiej niż miedź; umożliwił zmniejszenie grubości trzpienia dla ostrzejszej granicy światła i cienia oraz osiągnięcie kompaktowych rozmiarów dla bezproblemowego montażu w prawie każdej lampie



A co z homologacją?

Wszelkie opowiadania o uznawanej w Polsce homologacji drogowej jakichkolwiek zestawów LED H1 to kłamstwa. Przepisy drogowe stanowią, że żarówka H1 musi być halogenowa, by mogła być użytkowana na drogach publicznych jako główne źródło światła. Zalecamy mieć w samochodzie zapasowy zestaw żarówek halogenowych na wymianę. Homologacja radiowa to nie homologacja drogowa.

w zestawie:

- markowa żarówka LED Ultra Performance COB (Plug&Play)
- na życzenie faktura

parametry techniczne:

- natężenie światła: 3600 lm
- moc maksymalna żarówki: 36W
- moc znamionowa żarówki: 29W

- certyfikaty: FC, CE, RoHS
- zasilanie: 9-32V
- filtry przeciwzakłóceń: wbudowane
- żywotność: do 50000 h
- barwa światła: 6500k (śnieżna biel)
- kolor obudowy: losowy



niezastąpione np. do:

Fiat Bravo, Mazda 6, Peugeot 307 01-07, Peugeot 307 SW 01-07, Peugeot 407