



**MOCNA MARKOWA ŻARÓWKA
LED 300% H9 H11 H16
SOCZEWKI**

CENA:
59,99 PLN

CZAS WYSYŁKI: 24 GODZINY

Kod EAN: 5901414688332



OPIS PRZEDMIOTU

**Najmocniejsza znany nam samochodowa żarówka LED
(retrofit)**

Ultra Performance G8 COB H11

kompatybilna z H9 i H16

opowieści o samochodowych zestawach LED o mocy 10000 lum (albo i więcej), czyli 10x tyle, ile emituje żarówka halogenowa, zostawmy między bajkami



nie kupujesz masowo produkowanej tandety, tylko produkt markowy

idealna do soczewek, światła przeciwmgłowych

reflektory soczewkowe tworzą znakomitą granicę światła-cienia, więc nie montuje się w nich znacznie słabszych żarówek z diodami CSP/ZES

wadą soczewek jest natomiast ich niska **sprawność** z powodu:

- strat na przesłonie (do 40%)
- wpływu nawet minimalnych zabrudzeń
- niewielkiej trwałości odblasku (szybko ulega wypaleniu pod wpływem światła UV emitowanego przez żarówki halogenowe/wyładowcze)

dlatego jeśli twoje reflektory projekcyjne mają już kilka lat, potrzebują znacznie **mocniejszego** źródła światła, niż reflektory odbłyśnikowe (zwykłe)

ekstremalnie wydajny radiator z przewodzącego ciepło lepiej niż miedź, **aluminium lotniczego** umożliwił osiągnięcie kompaktowych rozmiarów dla bezproblemowego montażu w prawie każdej lampie

aktywne chłodzenie dla zachowania najdłuższej żywotności - "**inteligentny**", **wysokoobrotowy, adaptacyjny** (do 12000 obr/min w zależności od temp.) dwukulowy **wentylator** marki **Vortex** zapewnia 20-krotnie lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu z poprzednią generacją żarówek, eliminując jednocześnie zbędny hałas



diody LED COB lidera w produkcji oświetlenia półprzewodnikowego o łącznej mocy 2 x 36W

technologia COB stosowana jest w najmocniejszych samochodowych zestawach LED (w odróżnieniu od CSP, CREE, ZES, SMD); zapewnia **zwiększenie zasięgu** światła o ok. **30%**, charakteryzując się:

- znacznie wydłużoną **żywołnością**
- brakiem emisji UV i IR - **nie wypala odbłyśników**
- dobrymi własnościami **termicznymi**
- niewielkimi reaktancjami pasożytniczymi
- wysoką stabilnością
- pełną sprawnością w 0,1s
- wysoką **niezawodnością** i **trwałością**

dłaczego oświetlenie LED nie wyparło jeszcze całkowicie żarówek halogenowych w motoryzacji?

gdyż lampy w większości samochodów przystosowane są do pracy z żarówkami halogenowymi (litera H na kloszu), w których źródłem światła jest bardzo **cienki żarnik** dokładnie w osi żarówki (samym jej środku) tam, gdzie wypada **ognisko** lampy

jednak z diodami LED jest inaczej - świecą **powierzchniowo** i wymagają **chłodzenia** (im mocniejsze, tym sprawniejszego)

dlatego LED tym lepiej odwzorowuje geometrię żarówki halogenowej, im **bliżej** osi żarówki (bliżej siebie) są umiejscowione diody

użycie **bardzo wydajnego systemu chłodzenia** firmy **Vortex** pozwoliło rekordowo **zminimalizować grubość trzpienia** chłodzącego pomiędzy diodami LED, dzięki czemu są one ustawione najbliżej **środku osi** żarówki, jak to tylko możliwe w przypadku tak mocnej żarówki LED





parametry techniczne:

- natężenie światła: 4500 lum
- moc maksymalna żarówki: 36W
- moc znamionowa żarówki: 29W
- certyfikaty: FC, CE, RoHS
- zasilanie: 9-32V
- filtr przeciwzakłóceńowy: tak, najwyższej jakości
- żywotność LED: do 50000 h
- barwa: 6500k (śnieżnobiała)
- wodoodporność, pyłoodporność: IP65
- technologia LED: COB
- zasięg światła: +30%
- chłodzenie: aktywne (Vortex)

w zestawie:

- markowa żarówka LED Ultra Performance G8 COB (Plug&Play)
- eleganckie opakowanie
- na życzenie faktura

A co z homologacją?

Wszelkie opowiadania o uznawanej w Polsce homologacji drogowej jakichkolwiek LEDów H11 to kłamstwa. Przepisy drogowe stanowią, że żarówka H11 musi być halogenowa, by mogła być użytkowana na drogach publicznych jako

główne źródło światła. Zalecamy mieć w samochodzie zapasowy zestaw żarówek halogenowych na wymianę. Homologacja radiowa to nie homologacja drogowa.



