



MARKOWA MOCNA ŻARÓWKA LED HIR2 DO SOCZEWEK 300%

CENA:

181,99 PLN

CZAS WYSYŁKI: 24 GODZINY

Kod EAN: 0739210957629



OPIS PRZEDMIOTU

mocny, markowy zestaw LED Ultra Performance F2 COB HIR2

w wyjątkowo **kompaktowych** rozmiarach



nie kupujesz masowo produkowanej tandety

idealna do soczewek

reflektory soczewkowe tworzą znakomitą granicę światła-cienia, więc nie montuje się w nich znacznie słabszych i droższych zestawów z diodami CSP/ZES

wadą soczewek jest natomiast ich niska **sprawność** z powodu:

- strat na przesłonie (do 40%)
- wpływu nawet minimalnych zabrudzeń
- niewielkiej trwałości odblasku (szybko ulega wypaleniu pod wpływem światła UV emitowanego przez żarówki halogenowe/wyładowcze)

dlatego jeśli twoje reflektory projekcyjne mają już kilka lat, potrzebują znacznie **mocniejszego** źródła światła, niż reflektory odbłyśnikowe (zwykłe)

aktywne chłodzenie dla zachowania najdłuższej żywotności

"**inteligentny**", **wysokoobrotowy**, **adaptacyjny** (do 12000 obr/min w zależności od temp.) dwukulowy **wentylator** marki **Vortex** zapewnia 20-krotnie lepsze odprowadzanie ciepła w porównaniu z poprzednią generacją żarówek, eliminując jednocześnie zbędny hałas



bardzo wydajny karbowany radiator z z przewodzącego ciepło znacznie lepiej nawet niż miedź **aluminium lotniczego**, umożliwił zmniejszenie grubości trzpienia dla **ostrzejszej granicy światła i cienia** oraz osiągnięcie kompaktowych rozmiarów dla bezproblemowego montażu w każdej lampie

dłaczego oświetlenie LED nie wyparło jeszcze całkowicie żarówek halogenowych w motoryzacji?

gdyż lampy w większości samochodów przystosowane są do pracy z żarówkami halogenowymi (litera H na kloszu), w których źródłem światła jest bardzo **cienki żarnik** dokładnie w osi żarówki (samym jej środku) tam, gdzie wypada **ognisko** lampy

jednak z diodami LED jest inaczej - świecą **powierzchniowo** i wymagają **chłodzenia** (im mocniejsze, tym sprawniejszego)

dlatego zestaw oświetleniowy LED tym lepiej odwzorowuje geometrię żarówki halogenowej, im **bliżej** osi żarówki (bliżej siebie) są umiejscowione diody

użycie **bardzo wydajnego systemu chłodzenia** firmy **Vortex** pozwoliło rekordowo **zminimalizować grubość trzpienia** chłodzącego pomiędzy diodami LED, dzięki czemu są one ustawione najbliżej **środku osi** żarówki, jak to tylko możliwe w przypadku tak mocnego zestawu LED

technologia COB stosowana jest w najmocniejszych samochodowych zestawach LED (w odróżnieniu od CSP, CREE, ZES, SMD); zapewnia **zwiększenie zasięgu** światła o ok. **30%**, charakteryzując się:

- dobrymi własnościami **termicznymi**
- wyższą **niezawodnością i trwałością** dzięki większej powierzchni chłodzenia
- niewielkimi reaktancjami pasożytniczymi
- wysoką stabilnością (odpornością na wahania napięcia)
- pełną sprawnością w 0,1s

- żywotnością do 50000h

geometria ściśle imituje tradycyjną żarówkę żarnikową, by jakość linii odcięcia była bez zarzutu





parametry:

- moc maksymalna żarówki: 36 W
- moc znamionowa żarówki: 29 W
- certyfikaty: FC, CE, RoHS
- zasilanie: 9 - 30 V
- filtry przeciwzakłóceń: wbudowane
- żywotność: 50000 h (prawie 6 lat bez przerwy)
- barwa: 6500k (śnieżna biel)

w zestawie:

- markowa żarówka LED Ultra Performance F2 COB (Plug&Play)
- na życzenie faktura

A co z homologacją?

Wszelkie opowiadania o uznawanej w Polsce homologacji drogowej jakichkolwiek zestawów LED HIR2 to kłamstwa. Przepisy stanowią, że żarówka HIR2 musi być halogenowa, by mogła być użytkowana na drogach publicznych jako główne źródło światła. Zalecamy mieć w samochodzie zapasowy zestaw żarówek halogenowych na wymianę. Homologacja radiowa to nie homologacja drogowa.