



MINI ŻARÓWKA LED H4 ZES 300%PREMIUM OSTRE ODCIĘCIE

CENA:

89,99 PLN

CZAS WYSYŁKI: 24 GODZINY

Kod EAN: 7892425223675

OPIS PRZEDMIOTU

markowa żarówka LED Ultra Performance F2 ZES H4 premium

- najostrejsza granica światła i cienia (odcięcie)
- bardzo silny strumień światła
- najdłuższa żywotność (sterownik z dala od diody)
- filtr EMC (zakłóceń radia/CB)
- wyjątkowo kompaktowe wymiary - mieszczą się w każdej lampie
- osłona diód światła mijania zapobiegająca oślepianiu

Nie daj się oszukać! Opowieści o samochodowych zestawach LED o mocy 10000 lum (albo i więcej), czyli prawie 10x

więcej, niż emituje żarówka halogenowa, zostawmy między bajkami. Sprawdź sam! Kup kilka różnych zestawów, porównaj je i w ciągu 14 dni zwróć towar bajkopisarzom.





Nie sprzedajemy masowo produkowanej tandety. Oferujemy jakość stosowaną w lotnictwie - wszystkie żarówki mają indywidualne numery seryjne, by w razie awarii móc dojść do przyczyny i wyeliminować każdy błąd w procesie produkcji.

Najnowocześniejsze diody LED **ZES**, doskonały owoc współpracy firm Lumileds i **Philips**, zapewniają najlepszy obraz (ostre odcięcie) światła spośród wszystkich technologii LED (COB/CSP/CREE/SMD).

intensywne światło dokładnie tam, gdzie jest potrzebne

Żarówka halogenowa H4 emituje strumień świetlny o mocy ok. 1300 lumenów. Ta emituje strumień o mocy 4000 lumenów. Ale najlepsze oświetlenie główne to nie po prostu takie, które jest najjaśniejsze. Mocne oświetlenie skierowane byle gdzie powoduje oślepianie. Dlatego firma Lumileds na zlecenie **Philips** stworzyła miniaturowe diody **ZES** dużej mocy. To te same diody, które znajdziesz w zestawach Philips zł. **Miedziany rdzeń** o podwyższonym przewodnictwie termicznym umożliwił zbliżenie paneli diodowych na odległość **1 mm**. Dzięki temu oświetlenie Ultra Performance F2 ZES umieszcza diody **dokładnie w ognisku lampy** - tam, gdzie jest potrzebne. Dzięki precyzyjnej kontroli nad oświetleniem kierowca ma lepszą widoczność, ryzyko oślepiania jest zminimalizowane, a jazda bezpieczniejsza.

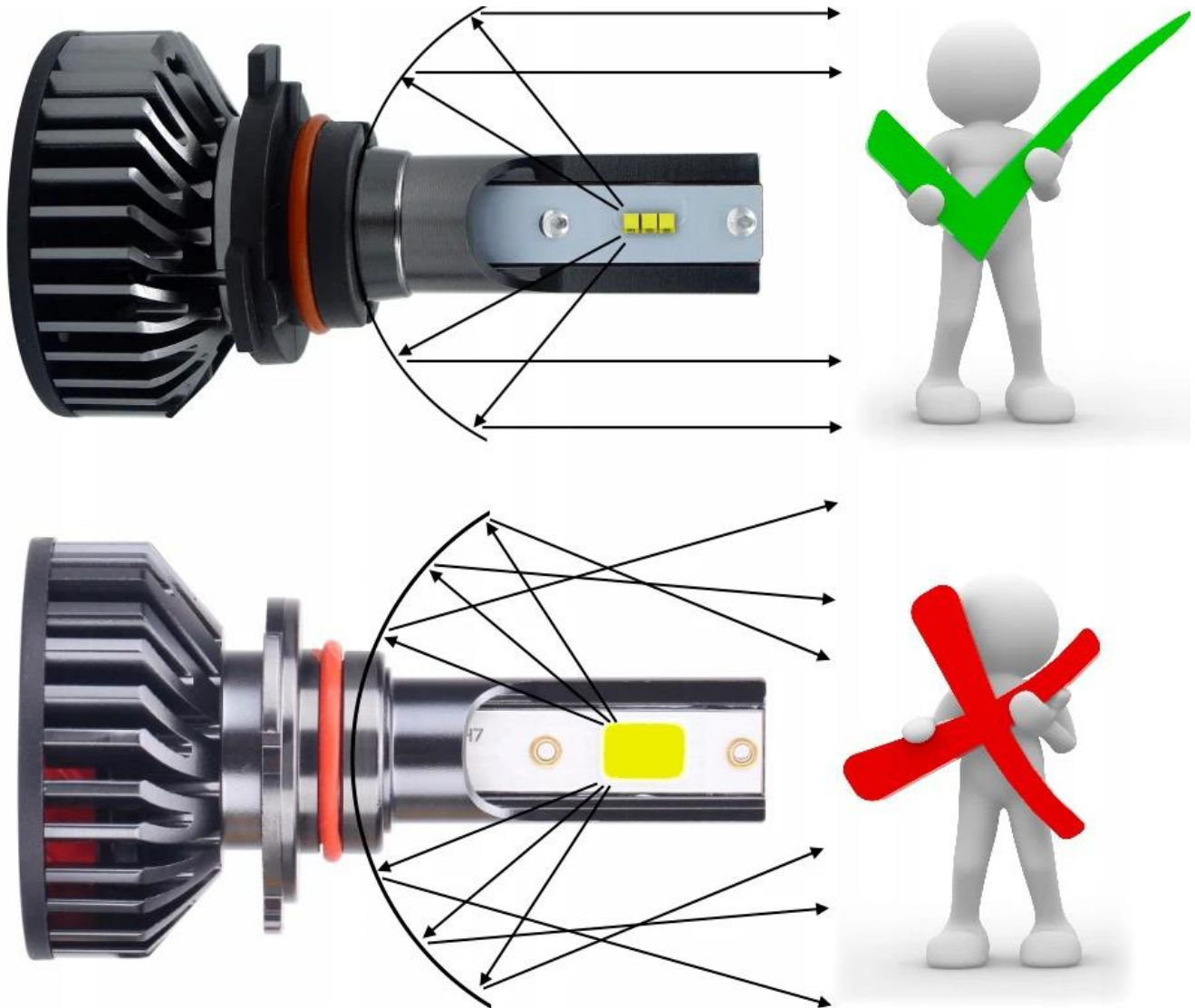
diody LED **ZES** światowego lidera w produkcji najwyższej jakości LED

- **najmniejsze** wymiary (najbliżej im wielkością do żarników wolframowych z żarówek halogenowych)
- znakomite własności **termiczne**
- najwyższa **niezawodność**
- niewielkie reaktancje pasożytnicze
- wysoka stabilność

- pełna sprawność w czasie poniżej 0,1s
- ekstremalna **żywołność** do 50.000h

Technologia ZES i **zmniejszenie grubości** rdzenia zapewniają najlepsze odzwierciedlenie geometrii żarówki halogenowej, a co za tym idzie - najlepszy obraz światła (**ostre odcięcie**) nawet w najbardziej wymagających lampach odbłyśnikowych.

Żarówki z diodami COB/SMD/CSP bywają równie mocne, ale w lampach odbłyśnikowych (bezsoczewkowych) świecą pod kąta i po drzewach.





Wydajny radiator z aluminium lotniczego umożliwił osiągnięcie kompaktowych rozmiarów dla bezproblemowego montażu w każdej lampie.

"Inteligentny" system chłodzenia z prędkością obrotową dostosowaną do temperatury rdzenia ogranicza zbędny hałas i zapewnia aktywne chłodzenie dla zachowania najdłuższej żywotności.

parametry techniczne:

- system **EMC - filtr zakłóceń** radia FM/CB
- moc strumienia światła: 4000 lum
- moc maksymalna żarówki: 36W
- moc znamionowa żarówki: 29W
- certyfikaty: FC, CE, RoHS
- zasilanie: 9-32V
- filtr przeciwzakłóceńowy: tak
- żywotność LED: 50000 h (prawie 6 lat non-stop)
- barwa: 6500k (biała)
- wodoodporność, pyłoodporność: IP65
- technologia LED: ZES
- zasięg światła: +30%
- chłodzenie: aktywne, adaptacyjne

Dzięki umiejscowieniu sterownika LED w puszcze na przewodzie, z dala od źródła ciepła (diód LED), udało się nie tylko osiągnąć **kompaktowe wymiary**, ale też znacząco **zminimalizować ryzyko awarii**

w zestawie:

- markowa żarówka LED Ultra Performance F2 ZES H4 (Plug&Play)
- na życzenie faktura

A co z homologacją?

Wszelkie opowiadania o uznawanej w Polsce homologacji drogowej jakichkolwiek żarówek LED H4 to kłamstwa. Przepisy drogowe stanowią, że żarówka H4 musi być halogenowa, by mogła być użytkowana na drogach publicznych jako główne źródło światła. Zalecamy mieć w samochodzie zapasowy zestaw żarówek halogenowych na wymianę. Homologacja radiowa to nie homologacja drogowa.



